

VERBALE
3° COMMISSIONE CONSILIARE “TERRITORIO E URBANISTICA – LAVORI PUBBLICI -VIABILITA’ E MANUTENZIONE – AMBIENTE E RISORSE”

Seduta del 07.08.2019 – ore 18.00

Presenti:

Ori Tullio – Presidente

Fiorini Graziano – Componente

Valmori Enrico – in sostituzione di Franchi Barbara

Iattoni Guido – in sostituzione di Uguzzoni Gianfranco

Venturelli Cesare – componente

Gozzoli Daniela – Vice presidente

Cavani Enzo – componente

Segretario: Elisa Quartieri – Servizio Democrazia e Partecipazione

Partecipano alla seduta:

Vicesindaco e Assessore ai lavori pubblici, viabilità, ambiente e verde pubblico – Angelo Pasini

Assessora alla democrazia e partecipazione, welfare e pari opportunità – Franca Massa

P.O. Servizio viabilità, protezione civile e gestione verde pubblico – Fausto Grandi

Oggetto: discussione ed analisi delle 3 proposte della Giornata della Democrazia

Illustra le proposte Ori Tullio – presidente della Commissione

Proposta Via Montanara/Via per Sassuolo

Gozzoli: incrocio molto pericoloso. Ori: fare uscita solo in un senso o illuminare maggiormente la zona dell’incrocio. Valmori: mettere su via per sassuolo un cordolo che impedisca di andare a sx.

Obbligare le auto che escono da via montanara ad andare a dx. Grandi: possibilità di fare un senso unico da via Bergonzini a Via Per Sassuolo. Rischio: condizioni maggiormente disagiate per i residenti. Ori: in questa fase si potrebbe sperimentare intanto l’obbligo di svolta a dx.

Condivisa la decisione di divieto di svolta a sx, obbligo di svolta a dx, costruzione di un cordolo orizzontale su via per sassuolo. Grandi dice che comporterebbe un costo di circa 5000 euro.

Ori prosegue: impianto semaforico Via Bontempelli/Via per Spilamberto

Proposta non accolta, perché andrebbe a peggiorare la situazione della viabilità di Via per Spilamberto. Da tenere in considerazione una prospettiva più ampia su tutta la zona.

Via Confine/Via per Spilamberto

Intervento prematuro. In attesa del progetto con la Provincia ed il Comune di Spilamberto. Ci impegniamo a sollecitare intervento provinciale + Comune di Spilamberto per raccordo pedemontana/Via Garofolana.

Proposta sottopassaggio ciclo-pedonale Tangenziale/Via Resistenza

Migliorare l’utilizzo del sottopassaggio attuale: maggiore illuminazione. Valmori: progetto molto bello, ma sicuramente molto costoso. Grandi: ripercussioni sulle attività e sui residenti, su tutto il contorno. Ori: convogliare maggiormente sul sottopassaggio. Grandi: tendenza a fare i sovrappassi, al posto di sottopassaggi. Iattoni propone scal mobile. Cavani: agire su un miglioramento del tunnel. Agire su Via Resistenza e sulla scuola stessa (uscite scaglionate). Chiudere via Resistenza in fasce orarie particolarmente frequentate. Pasini: insistere particolarmente sull’educazione ai ragazzi. Opere di miglioramento: illuminazione maggiore, segnaletica, accordo con i dirigenti per uscite

scaglionate. Chiusura di Via Resistenza: problematica. Maggiore presenza dei vigili. Problema più grande: l'uscita.

Gozzoli: intervento all'interno della scuola per educare i ragazzi.

La Commissione valuta di promuovere opere di miglioramento: illuminazione maggiore, segnaletica, dialogo con i dirigenti scolastici per orari scaglionati, orari diversi degli autobus, attività di educazione all'interno delle scuole. Maggiore presenza della P.L. all'uscita.

Ori: immissione da Via della Repubblica e da Via Frignanese a Tangenziale – 2 rotatorie

Via della Repubblica: immissione secondaria.

Studio di fattibilità sulla rotatoria di via Frignanese/Tangenziale/via della Pieve.

Proposta 4

Progetto ciclabile già presentato da viale Vittorio Veneto a Via della Repubblica. Ciclabile da Via Della repubblica a Pieve: opera costosa, ma sicuramente di qualità.

Inserire nello studio di fattibilità della rotonda della Pieve anche il tratto di ciclabile da Via della Repubblica alla Pieve.

Per quanto riguarda i percorsi pedonali su Via frignanese si rimanda al P.U.T.

Dissuasori di velocità in Via frignanese non sono possibili.

Arredo urbano ecofriendly

In atto un progetto sul verde in accordo con l'Università di Bologna.

Come commissione si sollecita la P.L. a fare maggiori controlli su Via Goldoni. La segnaletica è stata opportunamente modificata. Collaborazione fattiva con la nuova gestione del Mc Donalds.

La Commissione inoltra il presente verbale alla Giunta, che invierà all'ufficio tecnico le decisioni assunte per disporre la fattibilità.

Il presente verbale verrà pubblicato sul sito Partecipativa ed inviato al Tavolo di Negoziazione Permanente ed ai partecipanti alla Giornata della Democrazia.