

## QUADRO SINOTTICO DELLE 3 PROPOSTE PIU' VOTATE NELLA GIORNATA DELLA DEMOCRAZIA 2018

Proposta	Referente del Tavolo della Giornata della Democrazia 02.12.2018	Contenuto proposta	Analisi 3° Commissione Consiliare 07.08.2019
1	Stefani Moira	Immissioni laterali con criticità: Via Montanara/Via per Sassuolo; Via Bontempelli/Via per Spilamberto; Via Confine/via per Spilamberto. Canalizzazione dell'acqua in via Montanara. Pista ciclabile Via Montanara/via per Sassuolo, raccordandola con l'esistente	<p><u>Via Montanara/Via Per Sassuolo:</u> condivisa la decisione di mettere il divieto di svolta a sinistra su via per Sassuolo. Obbligo di svolta a destra. Costruzione di un cordolo orizzontale su Via per Sassuolo</p> <p><u>Via Bontempelli/Via per Spilamberto:</u> proposta di impianto semaforico tra via Bontempelli e via per Spilamberto non accolta. Andrebbe a peggiorare ulteriormente la situazione della viabilità</p> <p><u>Via Confine/Via per Spilamberto:</u> intervento prematuro. In fase di realizzazione un progetto più ampio con la Provincia e il Comune di Spilamberto</p>
2	Sola Rossella	Tangenziale e immissioni da Via Resistenza a Via Montanara. Via resistenza: sottopassaggio con discesa pedonale e ciclabile. Ciclabile fino alla pieve. Immissione da via della Repubblica (rotatoria). Dissuasori di velocità in via Frignanese e via Montanara.	<p><u>Progetto sottopassaggio tangenziale:</u> la Commissione valuta di promuovere opere di miglioramento della situazione esistente, quali la maggiore illuminazione, la segnaletica, il dialogo con i dirigenti scolastici per orari scaglionati, orari diversi per gli autobus, attività di educazione all'interno delle scuole. Maggiore presenza della Polizia Locale all'uscita.</p> <p><u>Immissione da via della Repubblica e da Via Frignanese in Tangenziale (2 rotatorie):</u> la Commissione sostiene uno studio di fattibilità per una rotatoria su via Frignanese/Tangenziale/Via della Pieve.</p>

			<p><u>Ciclabile fino alla Pieve:</u> C'è già un progetto da Viale V. Veneto a via della Repubblica; per quanto riguarda il tratto da Via della Repubblica alla Pieve la Commissione propone di inserire l'idea nello studio di fattibilità della rotatoria della Pieve.</p> <p><u>Percorsi pedonali e dissuasori di velocità:</u> per quanto riguarda i percorsi pedonali possibili su Via Frignanese si rimanda al P.U.T.. I dissuasori di velocità in Via Frignanese non sono possibili</p>
3	Fibbia Filippo e Zanasi Piero	Arredo urbano ecofriendly. Piantare alberi che non producono pollini e che assorbono più CO2. Barriere di arredo urbano per evitare parcheggio selvaggio (es: zona Mc Donalds)	<p><u>Arredo urbano ecofriendly:</u> in atto un progetto sul verde in accordo con l'Università di Bologna, che terrà conto delle indicazioni fornite dai cittadini.</p> <p><u>Parcheeggio selvaggio Via Goldoni:</u> segnaletica orizzontale già modificata. Si sollecitano maggiori controlli da parte della Polizia Locale</p>