

**COMUNE DI VIGNOLA**

PROVINCIA DI MODENA

**Atti della  
Giunta Comunale**

Delib. n. 097

Del 07.09.2020

**OGGETTO: STUDIO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA PER LA "REALIZZAZIONE DI ROTATORIA ALL'INCROCIO TRA VIA FRIGNANENSE E LA TANGENZIALE OVEST CON NUOVO TRATTO DI CICLABILE LUNGO LA TANGENZIALE OVEST FINO A VIA DELLA REPUBBLICA – CUP F51B20000200004". APPROVAZIONE PROVVEDIMENTI.**

L'anno DUEMILAVENTI il giorno SETTE

del mese SETTEMBRE di alle ore 16.15

nella sala delle proprie adunanze si è riunita

la Giunta Comunale

con l'intervento dei Signori:

1 – PASINI ANGELO - Sindaco Vicario	
2 – AMIDEI ROBERTA Assessore	
3 – FACCI PAOLO Assessore	
4 – MASSA FRANCA Assessore.	
5 – VALMORI ENRICO Assessore	
6 – VENTURI MASSIMO Assessore.	

PRES.	ASS.
X	
X	
X	
X	
X	
X	
6	//

Totale

Assume la Presidenza PASINI ANGELO

nella sua qualità di SINDACO VICARIO

E constatata la legalità della adunanza, dichiara aperta

La seduta e invita i Sigg.ri Assessori a voler trattare

l'oggetto sopraindicato.

Partecipa alla riunione il SEGRETARIO REGGENTE

Dott.ssa VENTURI MARILENA

TRASMESSA IN ELENCO AI CAPIGRUPPO

Allegati:

Pareri ex art. 49 D.lgs 267/2000

**OGGETTO: STUDIO DI FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA PER LA "REALIZZAZIONE DI ROTATORIA ALL'INCROCIO TRA VIA FRIGNANENSE E LA TANGENZIALE OVEST CON NUOVO TRATTO DI CICLABILE LUNGO LA TANGENZIALE OVEST FINO A VIA DELLA REPUBBLICA – CUP F51B20000200004". APPROVAZIONE PROVVEDIMENTI.**

## **LA GIUNTA COMUNALE**

**PREMESSO** che:

- con **Delibera di Giunta Municipale n, 504 del 29/06/1993** è stata approvata la delimitazione del Centro abitato, ai sensi delle disposizioni di cui all'art.4 del Codice della Strada;
- con **Delibera della Giunta Provinciale n. 1097 del 19/08/1994** sono state declassificate da provinciali a comunali i tratti della SP 17 "di Castelvetro" e la SP 4 "Fondovalle Panaro" nei tratti attraversanti il Centro abitato di Vignola, come sotto indicati:
  - SP 4 – "Fondovalle Panaro" dalla progr. Km.0,00 al progr. Km. 3+710 per complessivi Km. 3,710;
  - SP 17 – "di Castelvetro" dalla progr. Km. 16+450 alla progr. Km. 18+022 per complessivi Km. 1,572
- con conseguente **Delibera di Giunta Municipale n. 800 del 29/11/1994** sono state classificate fra le strade comunali i tratti sopra indicati delle suddette strade "ex provinciali";
- con **Delibera del Consiglio Comunale n. 26 del 31/03/1999** è stato approvato il primo Piano Urbano del Traffico redatto dalla Ditta SISPLAN S.r.l., con sede in Bologna;
- con **Deliberazione della Giunta Municipale n.° 70 del 21/04/2004** è stato adottato il nuovo PIANO URBANO DEL TRAFFICO del Comune di Vignola, successivamente approvato con **Deliberazione del Consiglio Comunale n.° 64 del 29/09/2005**;
- nell'anno 2016 l'Amministrazione Comunale, in coerenza con il suo programma elettorale e gli obiettivi prioritari preposti in materia di mobilità urbana ai fini del miglioramento della qualità della vita e della salute dei suoi cittadini, valutati i diversi anni trascorsi dall'approvazione del Piano ed in considerazione dei numerosi interventi infrastrutturali realizzati in attuazione al medesimo, ha manifestato la necessità di avviare il suo aggiornamento nel rispetto della normative vigente;

**PRESO ATTO** della **Determinazione n. 121 del 19/04/2016**, con la quale è stato affidato l'incarico professionale all'arch. Danilo Odetto con studio a Torino, C.so Siracusa n.° 128 per la redazione dell'Aggiornamento del Piano Urbano del Traffico vigente;

**DATO ATTO** che:

- con **Deliberazione di Giunta n.° 11 del 31/01/2017** è stato adottato l' "Aggiornamento del Piano Urbano del Traffico", nella sua versione definitiva del Gennaio 2017, redatta dal sopra citato professionista incaricato ed assunta agli atti con prot. n.° 4025 del 30/01/2017;
- successivamente alla suddetta adozione si è provveduto al suo deposito, per trenta giorni, all'Albo Pretorio Comunale in visione del pubblico, al fine della presentazione delle osservazioni da parte della cittadinanza, ma che causa dello scioglimento del Consiglio Comunale, con conseguente nomina del Commissario Straordinario, è stata sospesa la procedura per le controdeduzioni alle osservazioni e contestuale adozione definitiva del PUT;

**CONSIDERATO** che la Giunta, nella seduta del 19/12/2017, ha provveduto ad una prima valutazione dei contenuti dell'aggiornamento PUT ed alla loro coerenza con i programmi e obiettivi dell'Amministrazione ma, data la complessità dell'argomento, ha ritenuto opportuno sospendere l'iter procedurale per il perfezionamento della sua adozione definitiva, onde poter procedere ad una sua revisione e rimodulazione in merito ad alcune tematiche;

**CONSIDERATO** inoltre che:

- nell'ambito dell'iniziativa denominata "LA GIORNATA DELLA DEMOCRAZIA" dedicata al tema della mobilità, svoltasi domenica 2 dicembre 2018 sono state formulate proposte di interventi infrastrutturali da parte dei cittadini partecipanti, poi discusse ed approfondite in successive sedute di apposite Commissioni Consiliari, dando seguito a specifiche n. 3 proposte relative al miglioramento della "mobilità a Vignola";
- con apposita **Delibera di Giunta n. 23 del 02/03/2020** è stato preso atto delle suddette tre proposte dei cittadini partecipanti alla "LA GIORNATA DELLA DEMOCRAZIA", tra le quali specificatamente l'avvio di uno studio di fattibilità sulla possibile realizzazione di una rotatoria all'incrocio tra via Frignanese e la Tangenziale Ovest, ivi compreso un nuovo tratto di ciclopedonale di collegamento della rotatoria a via della Repubblica;
- la suddetta opera verrà inserita all'interno della revisione del PUT tra gli interventi prioritari, che in forza del periodo di pubblicazione previsto dalla normativa, consentirà alla cittadinanza di esprimere eventuali formali osservazioni;

**ATTESO** che il potenziamento della sicurezza stradale ed il miglioramento della qualità della vita e della salute dei cittadini permangono tra gli obiettivi di questa Amministrazione e che pertanto si ritiene di procedere alla revisione parziale dell'aggiornamento del Piano, inserendo la sopracitata proposta e riavviando successivamente l'iter della sua adozione ed approvazione definitiva;

**PRESO ATTO** della **Determinazione del Servizio Viabilità n. 306 del 26/06/2020**, con la quale è stato integrato l'incarico affidato con la Determinazione n. 121 del 19/04/2016 all'arch. Danilo Odetto, per lo svolgimento delle attività necessarie alla nuova revisione dell'aggiornamento del P.U.T, comprendente anche la redazione dello studio di Fattibilità tecnico – economica dell'intervento in oggetto, al fine, pertanto, di dare continuità alle azioni intraprese nel precedente aggiornamento;

**VISTO** il Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica relativo alla **"REALIZZAZIONE DI ROTATORIA ALL'INCROCIO TRA VIA FRIGNANENSE E LA TANGENZIALE OVEST CON NUOVO TRATTO DI CICLABILE LUNGO LA TANGENZIALE OVEST FINO A VIA DELLA REPUBBLICA"**, redatto, ai sensi dell'art. 23 comma 5 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ed ii., dall'arch. Danilo Odetto con studio a Torino e trasmesso con nota assunta agli atti con prot. n. 26030 del 12/08/2020, costituito dai seguenti elaborati:

- Elab. A - Relazione tecnico-illustrativa;
- Elab. B – Stima degli interventi;
- Elab. C – Quadro economico;
- Elab. D – Disciplinare descrittivo e prestazionale degli elementi tecnici;
- TAV. 1.0 – Corografia;
- TAV. 2.1 – Planimetria stato di fatto generale;
- TAV. 2.2 – Planimetria stato di fatto incrocio;
- TAV. 3.1 – Planimetria stato di progetto generale;
- TAV. 3.2 – Planimetria stato di progetto rotatoria;
- TAV. 4.0 – Render di progetto;

**PRESO ATTO** che il costo complessivo dell'intervento ammontante ad €. 1.000.000,00, da realizzarsi in due stralci, il primo relativo alla ROTATORIA ed il secondo relativo alla PISTA CICLO\_PEDONALE, come indicato nel sotto riportato Quadro Economico generale:

<b>PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA – QUADRO ECONOMICO GENERALE</b>			
R	Importo lavori 1° stralcio ROTATORIA	€.	305.000,00
	<b>IMPORTO LAVORI A BASE D'ASTA</b>	<b>€</b>	<b>305.000,00</b>
RS	ONERI DELLA SICUREZZA NON SOGGETTI A RIBASSO	€	20.000,00
	<b>IMPORTO LAVORI A BASE D'APPALTO 1° stralcio ROTATORIA</b>	<b>€</b>	<b>325.000,00</b>
P	Importo lavori 2° stralcio PISTA CICLO-PEDONALE	€.	390.000,00
	<b>IMPORTO LAVORI A BASE D'ASTA</b>	<b>€</b>	<b>390.000,00</b>
PS	ONERI DELLA SICUREZZA NON SOGGETTI A RIBASSO	€	25.000,00
	<b>IMPORTO LAVORI A BASE D'APPALTO 2° stralcio CICLO-PEDONALE</b>	<b>€</b>	<b>415.000,00</b>
<b>A Lavori</b>	<b>TOTALE GENERALE LAVORI</b>	<b>€.</b>	<b>740.000,00</b>
<b>B – SOMME A DISPOSIZIONE</b>			
B1	Iva al 10%	€	74.000,00
B2	Spese per rilievi, sondaggi, prove geologiche, prove acustiche, archeologiche, diagnosi, certificazioni e collaudi (oneri contribuiti ed fiscali inclusi)	€	61.000,00
B3	Spese tecniche per progettazione, direzione lavori, coordinamento della sicurezza in fase progettuale ed esecutiva (oneri contributo e fiscali inclusi)	€.	52.000,00
B4	Imprevisti (iva al 10% inclusa)	€	40.700,00
B5	Allacciamenti (oneri inclusi)	€	10.000,00
B6	Incentivi per funzioni tecniche (art. 113 D.lgs. 50/2006)	€	14.800,00
B7	Forniture dirette dell'Amministrazione	€	7.500,00
	<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>€.</b>	<b>260.000,00</b>
	<b>IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA</b>	<b>€.</b>	<b>1.000.000,00</b>

**DATO ATTO**, inoltre, che il costo dell'intervento, verrà regolarmente previsto nel Programma Triennale delle lavori Pubblici 2021-2023, per la realizzazione in due stralci nell'annualità 2021 e 2022, con l'impegno di dare copertura finanziaria nel prossimo bilancio pluriennale 2021/2023;

**DATO ATTO, altresì**, che il cronoprogramma delle attività da svolgersi per l'esecuzione dell'intervento risulta il seguente:

attività	tempi
AFFIDAMENTO INCARICHI PROFESSIONALI	MARZO 2021
AFFIDAMENTO LAVORI PRIMO STRALCIO	LUGLIO 2021
AFFIDAMENTO LAVORI SECONDO STRALCIO	MARZO 2022

**PRESO ATTO** che:

- il presente Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica è stato verificato dal Responsabile del Servizio Viabilità, protezione Civile e gestione Verde Pubblico geom. Fausto Grandi, che ne ha accertato la rispondenza alle prescrizioni del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.e dii., in partolare all'art. 23 comma 5;
- per il presente progetto è stato acquisito dal Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica (CIPE) il Codice Unico di Progetto **F51B20000200004**, che dovrà essere riportato su tutti i documenti contabili e amministrativi relativi alla sua realizzazione;

**RISCONTRATA** pertanto la piena coerenza del citato Progetto con le finalità dell'aggiornamento del P.U.T e con gli obiettivi dell'Amministrazione Comunale;

**RITENUTO**, pertanto:

- di procedere all'approvazione del presente progetto di Fattibilità Tecnico-economica, ai sensi dell'art. 27 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm ed ii.;
- di nominare quale Responsabile Unico del procedimento dell'intervento in oggetto il Responsabile del Servizio Viabilità, protezione Civile e gestione Verde Pubblico geom. Fausto Grandi;

**RICHIAMATE:**

- la Deliberazione Consiliare n. 81 del 23/12/2019 di approvazione della nota di aggiornamento al Documento Unico di Programmazione 2020/2022;
- la Deliberazione Consiliare n. 82 del 23/12/2019 di approvazione del Bilancio di Previsione finanziario 2020/2022;
- la Deliberazione di Giunta Comunale n. 7 del 13/01/2020 di approvazione del Piano Esecutivo di Gestione 2020-2021-2022 dell'ente il quale contiene sulla scorta del bilancio le assegnazioni ai vari Responsabili di Struttura delle risorse e degli interventi da gestire;

**ACQUISITI** i pertinenti pareri espressi ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 18/08/2000 n. 267, allegati al presente atto quale parte integrate e sostanziale dello stesso;

**VISTI** inoltre:

- la L. 241/1990 e ss.mm. ed ii.;
- il Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, approvato con D.Lgs. del 18/08/2000, n. 267;
- lo Statuto Comunale

Con voti favorevoli unanimi, espressi per dichiarazione verbale – presenti n. 6 assessori;

**DELIBERA**

- 1) **Di considerare** la premessa, quale parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;
- 2) **Di approvare**, ai sensi dell'art. 27 del D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ed ii., il Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica relativo alla **"REALIZZAZIONE DI ROTATORIA ALL'INCROCIO TRA VIA FRIGNANENSE E LA TANGENZIALE OVEST CON NUOVO TRATTO DI CICLABILE LUNGO LA TANGENZIALE OVEST FINO A VIA DELLA REPUBBLICA"**, redatto dall'arch. Danilo Odetto con studio a Torino e trasmesso con nota assunta agli atti con prot. n. 26030 del 12/08/2020, costituito dagli elaborati elencati in premessa;
- 3) **Di prendere atto** del costo complessivo dell'intervento ammontante ad €. 1.000.000,00, da realizzarsi in due stralci, il primo relativo alla ROTATORIA ed il secondo relativo alla PISTA CICLO\_PEDONALE, come indicato nel sotto riportato Quadro Economico generale:

<b>PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA – QUADRO EOCNOMICO GENERALE</b>			
R	Importo lavori 1° stralcio ROTATORIA	€.	305.000,00
	<b>IMPORTO LAVORI A BASE D'ASTA</b>	<b>€</b>	<b>305.000,00</b>
RS	ONERI DELLA SICUREZZA NON SOGGETTI A RIBASSO	€	20.000,00
	<b>IMPORTO LAVORI A BASE D'APPALTO 1° stralcio ROTATORIA</b>	<b>€</b>	<b>325.000,00</b>
P	Importo lavori 2° stralcio PISTA CICLO-PEDONALE	€.	390.000,00
	<b>IMPORTO LAVORI A BASE D'ASTA</b>	<b>€</b>	<b>390.000,00</b>
PS	ONERI DELLA SICUREZZA NON SOGGETTI A RIBASSO	€	25.000,00
	<b>IMPORTO LAVORI A BASE D'APPALTO 2° stralcio CICLO-PEDONALE</b>	<b>€</b>	<b>415.000,00</b>
<b>A Lavori</b>	<b>TOTALE GENERALE LAVORI</b>	<b>€.</b>	<b>740.000,00</b>
<b>B – SOMME A DISPOSIZIONE</b>			
B1	Iva al 10%	€	74.000,00
B2	Spese per rilievi, sondaggi, prove geologiche, prove acustiche, archeologiche, diagnosi, certificazioni e collaudi (oneri contributi ed	€	61.000,00

	fiscali inclusi)		
B3	Spese tecniche per progettazione, direzione lavori, coordinamento della sicurezza in fase progettuale ed esecutiva (oneri contributo e fiscali inclusi)	€.	52.000,00
B4	Imprevisti (iva al 10% inclusa)	€	40.700,00
B5	Allacciamenti (oneri inclusi)	€	10.000,00
B6	Incentivi per funzioni tecniche (art. 113 D.lgs. 50/2006)	€	14.800,00
B7	Forniture dirette dell'Amministrazione	€	7.500,00
<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>		€.	<b>260.000,00</b>
<b>IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA</b>		<b>€.</b>	<b>1.000.000,00</b>

- 4) **Di dare atto** che il costo dell'intervento, verrà regolarmente previsto nel Programma Triennale delle lavori Pubblici 2021-2023, per la realizzazione in due stralci nell'annualità 2021 e 2022, con l'impegno di dare copertura finanziaria nel prossimo bilancio pluriennale 2021/2023;
- 5) **Di dare atto, inoltre**, che i lavori verranno realizzati in due stralci, il primo relativo alla realizzazione della Rotatoria nell'annualità 2021 ed il secondo stralcio relativo alla realizzazione della ciclabile nel 2022, come prospettato del cronoprogramma delle attività riportato in premessa;
- 6) Di prendere atto che:**
- il presente Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica è stato verificato dal Responsabile del Servizio Viabilità, protezione Civile e gestione Verde Pubblico geom. Fausto Grandi, che ne ha accertato la rispondenza alle prescrizioni del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.e dii., in particolare all'art. 23 comma 5;
  - per il presente progetto è stato acquisito dal Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica (CIPE) il Codice Unico di Progetto F51B20000200004, che dovrà essere riportato su tutti i documenti contabili e amministrativi relativi alla sua realizzazione;
- 7) **Di nominare** quale Responsabile Unico del Procedimento dell'intervento in oggetto, il Responsabile del Servizio Viabilità, protezione Civile e gestione Verde Pubblico geom. Fausto Grandi, incaricandolo delle attività di programmazione dell'intervento e della relativa spesa;
- 8) **Di dare atto** che il presente provvedimento verrà trasmesso al Dirigente del Servizio Finanziario e all'Assessore competente;

**SUCCESSIVAMENTE  
LA GIUNTA COMUNALE**

Con separata votazione e con voti favorevoli unanimi, espressi per dichiarazione verbale – presenti n. 6 assessori;

**DELIBERA**

Di dichiarare, ai sensi e per gli effetti dell'art. 134, comma 4, del D. Lgs. 18.08.2000 n. 267, l'immediata eseguibilità del presente deliberato, stante l'urgenza e necessità di procedere.

**IL PRESIDENTE**  
f.to (Pasini Angelo)

**IL SEGRETARIO REGGENTE**  
f.to (Venturi Marilena)

---

---

**CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE**

Si certifica che la presente deliberazione è in corso di pubblicazione presso questo Albo Pretorio per la durata di quindici giorni da oggi.

**Vignola, 10.09.2020**

**IL SEGRETARIO REGGENTE : F.to dott. Marilena Venturi**

---

---

**E' copia conforme all'originale.**

**Vignola, 10.09.2020**

**IL FUNZIONARIO INCARICATO**  
(dott.ssa Laura Bosi)

---

---

**IL SEGRETARIO GENERALE**

**CERTIFICA**

**CHE LA SUESTESA DELIBERAZIONE:**

- E' DIVENUTA ESECUTIVA IL \_\_\_\_\_ PER DECORRENZA DEI TERMINI AI SENSI DI LEGGE;
- E' STATA DICHIARATA **IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE**;
- E' \_\_\_\_\_ STATA

Vignola,

**IL SEGRETARIO REGGENTE: F.to**

---

---

**CERTIFICATO DI AVVENUTA PUBBLICAZIONE**

La presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio per 15 gg. consecutivi con inizio dal **10.09.2020** e contro di essa non sono stati presentati reclami né opposizioni.

**Vignola,**

**IL SEGRETARIO REGGENTE F.to**

---

---

COMUNE DI VIGNOLA: E' copia conforme all'originale per uso

---

**Vignola, li**